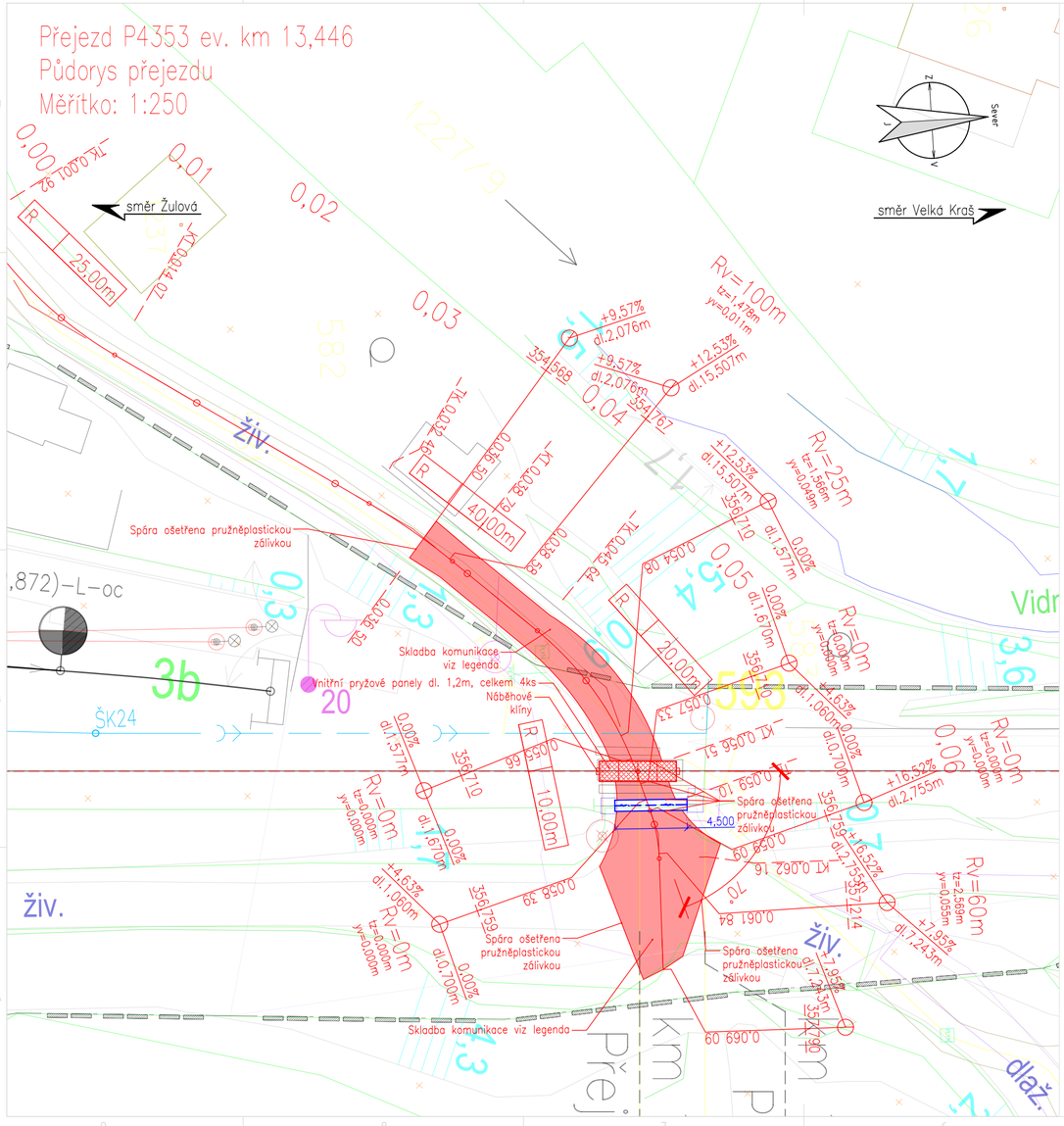

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ:

- Kolej stávající stav
- SO 12-10-01 Nový stav žel.svršku
- SO 12-10-01 Nový stav GPK
- Hranice drážního pozemku
- Hranice pozemků
- SO 12-10-01.2 Odvodňovací žlab
- SO 11-11-02 Trativod
- SO 12-10-01.2 Přejezdová komunikace
- SO 12-10-01.2 Vnitřní pryžové přejezdové panely š. 1,2 m

LEGENDA SKLADBY:

D1-A-2-VI-PIII:

- Asfaltový beton ACO 11+ 40 mm
- Spojovací postřik z asfaltové emulze v množství 0,5kg/m2
- Asfaltový beton ACL 16+ 60 mm
- Infiltrační postřik z asfaltové emulze v množství 1,0kg/m2
- Štěrkodrť ŠDA fr. 0/32 150 mm
- Štěrkodrť ŠDA fr. 0/63 200 mm
- Celkem 450 mm

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace** Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	**OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Generální projektant:	**PRODIN a.s.** K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Petr Burda**	Souřadný systém: **S-JTSK, B.p.v.**

PRODIN SKUPINA VENTIO

Název stavby/akce:	**Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD**	Zakázka:	**31/24/1041.208**
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum:	**28.4.2025**
		Stupeň dokumentace:	**PDPS**
Název části:	**Železniční svršek a spodek**	Označení části:	**D.2.1.1.2**
Název objektu:	**Přejezdy v úseku propracování koleje, km 13,400 - km 17,850**	Označení objektu:	**SO 12-10-01.2**
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Formát:	**3x A4**
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Dvořáček	Měřítko:	**1:250**
Název přílohy:	**Půdorys přejezdu P4353**	Číslo přílohy:	**2.042**
		Č.paré:	